

Buiting Staalbouw B.V.



Buiting
STAALBOUW

Energie management actieplan 2026

Buiting Staalbouw B.V.

CO₂ Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan
Buiting Staalbouw B.V.

Verantwoording

Titel	CO ₂ Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan Buiting Staalbouw B.V.
Periode	1-1-2017 tot en met 31-12-2026
Revisie	1.0
Datum	
Auteur(s)	H. Neulen R. Hendriks
Gecontroleerd en goedgekeurd door	Dhr. A.G.J. Buiting
Datum controle en goedkeuring	30-04-2026
Contact	Van Dongenstraat 42 8107 AG Broekland T (+31 570 53 10 10) E Info@buitingstaalbouw.nl

Broekland

Van Dongenstraat 42 | 8107 AG
T 0570 53 10 10

Almelo

Darwin 13 | 7609 RL
T 0546 53 65 20

Online

info@buitingstaalbouw.nl
buitingstaalbouw.nl

IBAN NL32RABO 0312 8667 71

KvK 38023993

BTW NL.8052.97.911.B01

Certificeringen

VCA*

MVO

CE: EN1090 t/m EXC4

Veiligheidsladder niveau 2

CO₂-prestatieladder niveau 3

Op alle opdrachten aan ons, op al onze offertes en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de Algemene Leverings- en Betalingsvoorwaarden voor de Metaalnijverheid (Secomavoorwaarden), gedeponeerd ter griffe van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam onder nr. 5325. Zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst die voor de eerste maal werd gedep. op 30 juni 1950, doch sindsdien enige malen is aangevuld en gewijzigd.

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Uitgangspositie en ambitieniveau	3
3. Reductiedoelstellingen	4
3.1. Scope 1 Reductie brandstofverbruik.....	4
3.2. Scope 2 Reductie elektraverbruik.....	5
4. Plan van aanpak.....	6
4.1. Maatregelen scope 1, brandstofverbruik	7
4.2. Maatregelen scope 2, elektriciteitsverbruik.....	8
5. Totaaloverzicht maatregelen	9
6. Monitoring en meting	10
7. Afwijkingen en corrigerende maatregelen.....	10
8. Referentie [Trefwoorden].....	11

1. Inleiding

Buiting Staalbouw B.V., hierna te noemen Buiting, zet zich in om de CO₂ uitstoot te verminderen. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen vindt Buiting het belangrijk om een bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Er zijn daarom reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2026 te verminderen. De Carbon Footprint analyse van 2017 geldt als referentiepunt voor het CO₂ emissiebeleid waartegen de reducties kunnen worden afgezet.

2. Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport maatregelenlijst 2024

Drie categorie A maatregelen, één categorie B en één categorie C maatregel zijn al geïmplementeerd. Drie maatregelen zijn niet van toepassing voor Buiting. Daarnaast zijn er zes eigen maatregelen geïmplementeerd.

Twee categorie A maatregelen, twee categorie B, één categorieën C en één eigen maatregel zijn gepland voor de komende twee jaar. Drie van de mogelijke maatregelen staan nog niet gepland.

Referentie: Benchmark 2019-2020

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Ook moet de positie ten opzichte van sectorgenoten bepaald worden. Daarom is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van drie sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van Buiting.

Diverse maatregelen die in de benchmark zijn benoemd zijn door Buiting al uitgevoerd.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- Uitvoerbaarheid:
Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- Financiële haalbaarheid:
kosten moeten opgebracht kunnen worden
- Technologische ontwikkelingen:
Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Waar mogelijk zal Buiting hier gebruik van maken.

Conclusie

Op basis van bovenstaande analyses beoordeeld Buiting de relatieve uitgangspositie van de organisatie als achterblijver. De relatieve uitgangspositie van de organisatie, na het nemen van de maatregelen, kan als middenmoter worden beschouwd.

De grootste CO₂ reductie kan behaald worden met het inkopen van groene stroom. Dit is daarnaast een maatregel die de meeste vergelijkbare organisaties al hebben ondernomen. Het is dus van belang dat deze maatregel ondernomen wordt bij de contractvernieuwing of eventueel eerder.

3. Reductiedoelstellingen

Buiting heeft als hoofddoelstelling om in 2022 de totale CO₂ uitstoot te verminderen met 40% ten opzichte van het basisjaar 2017. Dit komt neer op een besparing van 239,36 ton CO₂ in 2022 ten opzichte van 2017. Per jaar is deze doelstelling als volgt verdeeld:

Jaar	Totale afname in ton CO ₂
2020	40
2021	40
2022	40
2023	40
2024	20
2025	20
2026	10

Om deze hoofddoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Er is gekozen voor 2017 als basisjaar omdat wij vanaf dat jaar actief met onze CO₂ reductie bezig zijn.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Buiting wordt veroorzaakt door het brandstof- en elektriciteitsverbruik. De CO₂ uitstoot van het brandstof- en elektriciteitsverbruik was in 2017 71% van de totale CO₂ uitstoot. Het verminderen van het brandstof- en elektriciteitsverbruik is dan ook één van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren.

3.1. Scope 1 Reductie brandstofverbruik

Doelstellingen 2026:

Het brandstofverbruik van de bedrijfswagens reduceren met 1,5% in zowel brandstofverbruik als CO₂ uitstoot. Het benzineverbruik wordt hier niet meegerekend omdat deze brandstof slechts gebruikt wordt voor vervangend vervoer.

Jaar	Doelstelling brandstofverbruik	Verklaring
2026	1,5 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning. Aanschaf elektrische auto

Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2025:

Het gasverbruik reduceren met 5% in zowel gasverbruik als CO₂ uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2017.

Jaar	Doelstelling gasverbruik	Verklaring
2026	5% reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2017	Verbouwing werkplaats Broekland inclusief betere isolatie en andere/betere gasheaters
2027	5% reductie	Verduurzaaming van een deel van de werkplaats in Broekland (te onderzoeken via een HBO stage)

3.2. Scope 2 Reductie elektraverbruik

Doelstellingen 2026:

- Doelstellingen zijn volledig behaald met de inkoop van groene energie

Verder hebben wij alle maatregelen al getroffen om het daadwerkelijke elektra verbruik te verminderen

Wij zijn nog bezig de aanschaf van een batterij batterij om energie in op te slaan.
Dit om nog beter gebruik te maken van de zonne-energie.

4. Plan van aanpak

Om de doelstellingen te behalen staan er per scope diverse maatregelen gepland. Deze worden hieronder nader toegelicht.

4.1. Stuurcyclus

Het CO₂-beleid kent een cyclus van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- ✓ De gegevens voor de CO₂-footprint verzameld worden;
- ✓ Beoordeeld wordt of de eissiefactoren nog actueel zijn;
- ✓ Er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- ✓ Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- ✓ De voortgang van de CO₂-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn weergegeven.

Verantwoordelijken voor de uitvoering zijn: Remco Hendriks en Henk Neulen.



4.2. Maatregelen scope 1, brandstofverbruik

Brandstofverbruik wagenpark

Vervanging voertuigen

Het vervangen van voertuigen door schonere voertuigen is de belangrijkste maatregel voor het reduceren van brandstofverbruik van het wagenpark. Bij Buiting zijn alle voertuigen in eigen beheer. Ze worden vervangen als de voertuigen voldoende afgeschreven zijn, de reparatiekosten te hoog worden of total los zijn. Hierdoor is er weinig invloed op het brandstofverbruik. De reductiedoelstelling is hierdoor niet hoog voor het brandstofverbruik.

Bewustwording

Daarnaast ontvangen ze éénmaal per jaar een nieuwsbrief waarin ze bewust worden gemaakt van 'het nieuwe rijden' en de besparing die dit kan opleveren.

We hebben vanaf begin 2024 onze monteurs gestimuleerd om meer in de kost te gaan. Wij zien dit terug in een lager diesilverbruik

Bandenspanning

Met het op spanning houden van autobanden kan een besparing van 1 tot 3 % behaald worden (handreiking vervoersmanagement 11-2017). Medewerkers zullen de komende jaren middels de nieuwsbrief bewust worden gemaakt over de noodzaak om de bandenspanning regelmatig te controleren.

Onderzoek:

We hebben onderzoek gedaan naar biodiesel.(HVO100)

Dit zou de CO2 uitstoot met 90 % verminderen. Echter dit is ons nog te kostbaar (prijs per liter gaat € 0,25 omhoog) Verder gaat het verbruik per kilometer omhoog en gaan de kosten voor onderhoud omhoog. Dit schuiven we door naar de toekomst.

Gasverbruik kantoorpand

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

4.3. Maatregelen scope 2, elektriciteitsverbruik

Kantoorpand

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik door maatregelen als het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de airco's. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

Aanschaf energiezuinige apparatuur

Bij de aanschaf of vervanging van elektrische apparatuur zal gekozen worden voor een apparaat met een Energystar label of een goed energielabel. Deze labels tonen aan dat het apparaat zuinig is ten opzichte van vergelijkbare apparaten zonder label of met een slechter label. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

Zonnepanelen

Wij hebben vanaf 2017 flink geïnvesteerd in zonnepanelen. Wij zien hierdoor een flinke afname in het elektra verbruik. Wij gebruiken zoveel mogelijk onze eigen opgewekte stroom. Indien het financieel aantrekkelijk wordt om eigen opgewekte ook op te slaan zullen wij dit zeker gaan doen.

Verder gaan wij investeren in een EMS systeem om het stroomnet te ontlasten. De zonnepanelen liggen inmiddels op het dak en de nieuwe batterij is bijna aangeschaft

Groene stroom

Wij hebben inmiddels besloten om alle stroom groen in te kopen.
(Beslissing MT vanaf 01-10-2022)

5. Totaaloverzicht maatregelen

Actie	Verantwoordelijke	Verwachte reductie	Planning / status
Maatregelen reductie brandstofverbruik			
Vervangen voertuigen	A.G.J. Buiting	5% van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot. Verder afhankelijk van aantal te vervangen voertuigen en verschil in verbruik tussen de oude en nieuwe voertuigen.	Doorlopend
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	0,5 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot.	Gestart in 2020, doorlopend
Controle bandenspanning	A.G.J. Buiting	1 tot 3 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot.	Start in 2020
Volgen van een rijvaardigheidstraining	A.G.J. Buiting	-	overweging
Maatregelen reductie gasverbruik			
Verbouwing kantoorpand	A.G.J. Buiting	4 % van het totale gasverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot	Verbouwing is voltooid in 2020.
Verlagen stookgrens	A.G.J. Buiting	1 % van het totale gasverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot	Uitgevoerd in 2018
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	-	Gestart in 2015, doorlopend
Isoleren wand hal 2	A.G.J. Buiting	Verlaging gasverbruik hal 2	Uitgevoerd in 2017.
Verbouwing werkplaats Broekland	A.G. J. Buiting	Verlaging gasverbruik	Voorlopig doorlopend
Maatregelen reductie elektriciteitsverbruik			
Ledverlichting en aanwezigheids-sensoren kantoorpand	A.G.J. Buiting	2 % van totale elektriciteitsverbruik in Kilowatt evenals de CO ₂ uitstoot hiervan.	Verbouwing is voltooid in 2020. Eerst volledige jaar met besparing is 2020.
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	1 % van het totale elektriciteitsverbruik.	Gestart in 2015, doorlopend
Aanschaf energiezuinige apparatuur	A.G.J. Buiting	Afhankelijk van aantal producten dat vervangen wordt en verschil in verbruik.	Start in 2019
Onderzoek naar plaatsen zonnepanelen	A.G.J. Buiting	Afhankelijk van aantal zonnepanelen	2024
Groene stroom contract afsluiten	A.G.J. Buiting	100% op de CO ₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik	2022
Inzetten van een accu	A.G.J. Buiting	Minder stroom inkopen	2026

6. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld in de voortgangsrapportages.

Interne en externe audits

De interne en externe audits worden gedurende het jaar gehouden. Tijdens de audits worden de processen binnen Buiting getoetst op basis van het managementsysteem. De rapporten van de audits worden met de betrokken medewerkers en de directie. Tevens worden de resultaten van de audits opgenomen in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt jaarlijks plaats. In de directiebeoordeling wordt het KAM managementsysteem, waar het energiemangementprogramma onderdeel van uit maakt, beoordeeld door de directie van Buiting.

In de directiebeoordeling komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Resultaten van interne audits
- Resultaten van externe audits
- Status en evaluatie van corrigerende maatregelen preventieve maatregelen
- Evaluatie van projecten
- Evaluatie van klachten en overige terugkoppeling van klanten
- VGM- werkplekinspecties
- Opleidingen
- VGM- bijeenkomsten
- Status VGM- RI&E en voortgang plan van aanpak
- Periodiek medisch onderzoek
- VGM- incidenten
- Verbetermaatregelen
- Interne en externe ontwikkelingen
- Verbetermaatregelen uit voorgaande directiebeoordeling
- Doelstellingen

7. Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Dit wordt jaarlijks geëvalueerd in de directiebeoordeling.

8. Referentie ISO 50001:2018.

Deze maatregelen zijn opgesteld in overeenstemming met de ISO50001:2018. In de onderstaande tabel wordt volgens Harmonisatiebesluit (versie 1.0) met als datum 25-01-2021 een toelichting gegeven

Verouderd (ISO 50001:2011)	Correct (ISO 50001:2018)	Locatie Handboek 3.1
§4.4.3	§6.3	Energiebeoordeling (Begrippenlijst, p.15) Eis 2.A.3 (p. 49) Eis 3.B.2 (p. 68, 2x)
§A.4.3	§A.6.3	Eis 2.A.3 (p. 49)
§4.4.6	§6.2	Eis 3.B.2 (p. 68, 2x)
§4.6.1	§6.6 en §9.1	Eis 3.B.2 (p. 68, 2x)
§4.6.4	§10.1	Eis 3.B.2 (p. 68, 2x)
"Monitoring, meting en analyse"	"Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemanagementsysteem" en "Plannen voor verzamelen van energiedata"	Eis 3.B.2 (p. 68)
"Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen"	"Afwijkingen en corrigerende maatregelen"	Eis 3.B.2 (p. 68)