

**Buiting Staalbouw B.V.**



**Buiting**  
STAALBOUW

## **Energie management actieplan 2023**

Buiting Staalbouw B.V.

**CO<sub>2</sub> Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan  
Buiting Staalbouw B.V.**

---

## Verantwoording

Titel	CO <sub>2</sub> Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan Buiting Staalbouw B.V.
Periode	1-1-2017 tot en met 31-12-2022
Revisie	1.0
Datum	
Auteur(s)	H. Neulen R. Hendriks
Gecontroleerd en goedgekeurd door	Dhr. A.G.J. Buiting
Datum controle en goedkeuring	26 mei 2023
Contact	Van Dongenstraat 42 8107 AG Broekland  T (+31 570 53 10 10) E Info@buitingstaalbouw.nl

### Broekland

Van Dongenstraat 42 | 8107 AG  
T 0570 53 10 10

### Almelo

Darwin 13 | 7609 RL  
T 0546 53 65 20

### Online

info@buitingstaalbouw.nl  
buitingstaalbouw.nl

**IBAN** NL32RABO 0312 8667 71

**KvK** 38023993

**BTW** NL.8052.97.911.B01

### Certificeringen

VCA\*

MVO

CE: EN1090 t/m EXC4

Veiligheidsladder niveau 2

CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3

Op alle opdrachten aan ons, op al onze offertes en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de Algemene Leverings- en Betalingsvoorwaarden voor de Metaalnijverheid (Secomavoorwaarden), gedeponeerd ter griffe van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam onder nr. 5325. Zoals deze luiden volgens de laatselijk aldaar neergelegde tekst die voor de eerste maal werd gedep. op 30 juni 1950, doch sindsdien enige malen is aangevuld en gewijzigd.

## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Uitgangspositie en ambitieniveau .....	3
3. Reductiedoelstellingen .....	4
3.1. Scope 1 Reductie brandstofverbruik.....	4
3.2. Scope 2 Reductie elektraverbruik.....	5
4. Plan van aanpak.....	7
4.1. Maatregelen scope 1, brandstofverbruik .....	8
4.2. Maatregelen scope 2, elektriciteitsverbruik.....	9
5. Totaaloverzicht maatregelen .....	10
6. Monitoring en meting .....	11
7. Afwijkingen en corrigerende maatregelen.....	11
8. Referentie [Trefwoorden].....	12

## 1. Inleiding

Buiting Staalbouw B.V., hierna te noemen Buiting, zet zich in om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen vindt Buiting het belangrijk om een bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Er zijn daarom reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot in de periode 2023 te verminderen. De Carbon Footprint analyse van 2017 geldt als referentiepunt voor het CO<sub>2</sub> emissiebeleid waartegen de reducties kunnen worden afgezet.

## 2. Uitgangspositie en ambitieniveau

*Referentie: Rapport maatregelenlijst 2020*

Drie categorie A maatregelen, één categorie B en één categorie C maatregel zijn al geïmplementeerd. Drie maatregelen zijn niet van toepassing voor Buiting. Daarnaast zijn er zes eigen maatregelen geïmplementeerd.

Twee categorie A maatregelen, twee categorie B, één categorie C en één eigen maatregel zijn gepland voor de komende twee jaar. Drie van de mogelijke maatregelen staan nog niet gepland.

*Referentie: Benchmark 2019-2020*

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Ook moet de positie ten opzichte van sectorgenoten bepaald worden. Daarom is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van drie sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van Buiting.

Diverse maatregelen die in de benchmark zijn benoemd zijn door Buiting al uitgevoerd.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- **Uitvoerbaarheid:**  
Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- **Financiële haalbaarheid:**  
kosten moeten opgebracht kunnen worden
- **Technologische ontwikkelingen:**  
Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Waar mogelijk zal Buiting hier gebruik van maken.

## Conclusie

Op basis van bovenstaande analyses beoordeeld Buiting de relatieve uitgangspositie van de organisatie als achterblijver. De relatieve uitgangspositie van de organisatie, na het nemen van de maatregelen, kan als middenmoter worden beschouwd.

De grootste CO<sub>2</sub> reductie kan behaald worden met het inkopen van groene stroom. Dit is daarnaast een maatregel die de meeste vergelijkbare organisaties al hebben ondernomen. Het is dus van belang dat deze maatregel ondernomen wordt bij de contractvernieuwing of eventueel eerder.

### 3. Reductiedoelstellingen

Buiting heeft als hoofdoelstelling om in 2022 de totale CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen met 40% ten opzichte van het basisjaar 2017. Dit komt neer op een besparing van 239,36 ton CO<sub>2</sub> in 2022 ten opzichte van 2017. Per jaar is deze doelstelling als volgt verdeeld:

Jaar	Totale afname in ton CO <sub>2</sub>
2020	40
2021	40
2022	40
2023	40

Om deze hoofdoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Er is gekozen voor 2017 als basisjaar omdat wij vanaf dat jaar actief met onze CO<sub>2</sub> reductie bezig zijn.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Buiting wordt veroorzaakt door het brandstof- en elektriciteitsverbruik. De CO<sub>2</sub> uitstoot van het brandstof- en elektriciteitsverbruik was in 2017 71% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot. Het verminderen van het brandstof- en elektriciteitsverbruik is dan ook één van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren.

#### 3.1. Scope 1 Reductie brandstofverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

Het brandstofverbruik van de bedrijfswagens reduceren met 1,5% in zowel brandstofverbruik als CO<sub>2</sub> uitstoot. Het benzineverbruik wordt hier niet meegerekend omdat deze brandstof slechts gebruikt wordt voor vervangend vervoer.

Jaar	Doelstelling brandstofverbruik	Verklaring
2020	0,5% reductie in zowel brandstofverbruik als CO <sub>2</sub> uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.
2021	1 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO <sub>2</sub> uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.
2022	1,5 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO <sub>2</sub> uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.

### Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2020-2023:

Het gasverbruik reduceren met 10% in zowel gasverbruik als CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2017.

Jaar	Doelstelling gasverbruik	Verklaring
2020	5 % reductie in zowel gasverbruik als CO <sub>2</sub> uitstoot per graaddag ten opzichte van 2017	Verbouwing van kantoor; inclusief isolatiemaatregelen
2021	3 %reductie in zowel gasverbruik als CO <sub>2</sub> uitstoot per graaddag ten opzichte van 2017	Beter isolatie van de werkplaats
2022	2% reductie in zowel gasverbruik als CO <sub>2</sub> uitstoot per graaddag ten opzichte van 2017	Nog betere bewustwording
2023	5% reductie in zowel gasverbruik als CO <sub>2</sub> uitstoot per graaddag ten opzichte van 2017	Verbouwing werkplaats Broekland inclusief betere isolatie

### 3.2. Scope 2 Reductie elektraverbruik

Doelstellingen 2020-2023:

- Het elektriciteitsverbruik in kilowatt reduceren met 15% ten opzichte van 2017.
- De CO<sub>2</sub> uitstoot van het elektriciteitsverbruik te reduceren met 50% ten opzichte van 2017 door het inkopen van groene stroom.

Jaar	Doelstelling elektriciteitsverbruik	Verklaring
2020	5 % reductie elektriciteitsverbruik & CO <sub>2</sub> uitstoot per m <sup>2</sup> kantooroppervlak (ten opzichte van 2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interne verbouwing inclusief ledverlichting</li> <li>- Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.</li> </ul>
2021	2 % reductie elektriciteitsverbruik & CO <sub>2</sub> uitstoot per m <sup>2</sup> kantooroppervlak (ten opzichte van 2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de lift en airco's.</li> <li>- Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.</li> <li>- Inkoop groene stroom</li> </ul>

2022	2 % reductie elektriciteitsverbruik & CO <sub>2</sub> uitstoot per m <sup>2</sup> kantooroppervlak (ten opzichte van 2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de airco's.</li> <li>- Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.</li> </ul>
2023	100 % reductie	- Inkoop groene stroom

## 4. Plan van aanpak

Om de doelstellingen te behalen staan er per scope diverse maatregelen gepland. Deze worden hieronder nader toegelicht.

### 4.1. Stuurcyclus

Het CO<sub>2</sub>-beleid kent een cyclus van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- ✓ De gegevens voor de CO<sub>2</sub>-footprint verzameld worden;
- ✓ Beoordeeld wordt of de eissiefactoren nog actueel zijn;
- ✓ Er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- ✓ Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- ✓ De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid zijn weergegeven.

**Verantwoordelijken voor de uitvoering zijn: Remco Hendriks en Henk Neulen.**





## 4.2. Maatregelen scope 1, brandstofverbruik

### Brandstofverbruik wagenpark

#### Vervanging voertuigen

Het vervangen van voertuigen door schonere voertuigen is de belangrijkste maatregel voor het reduceren van brandstofverbruik van het wagenpark. Bij Buiting zijn alle voertuigen in eigen beheer. Ze worden vervangen als de voertuigen voldoende afgeschreven zijn, de reparatiekosten te hoog worden of total los zijn. Hierdoor is er weinig invloed op het brandstofverbruik. De reductiedoelstelling is hierdoor niet hoog voor het brandstofverbruik.

#### Bewustwording

Het is nog niet zeker of er in 2020, 2021 en 2022 nog meer voertuigen vervangen gaan worden door een zuiniger exemplaar. Daarom is bewustwording een belangrijke maatregelen om brandstofbesparing te behalen. De medewerkers hebben een rijvaardigheidstraining gevolgd in 2017. Daarnaast ontvangen ze tweemaal per jaar een nieuwsbrief waarin ze bewust worden gemaakt van 'het nieuwe rijden' en de besparing die dit kan opleveren.

#### Bandenspanning

Met het op spanning houden van autobanden kan een besparing van 1 tot 3 % behaald worden (handreiking vervoersmanagement 11-2017). Medewerkers zullen de komende jaren middels de nieuwsbrief bewust worden gemaakt over de noodzaak om de bandenspanning regelmatig te controleren.

#### Onderzoek:

We hebben onderzoek gedaan naar biodiesel.( HVO100 )

Dit zou de CO2 uitstoot met 90 % verminderen. Echter dit is ons nog te kostbaar ( prijs per liter gaat € 0,25 omhoog ) Dit schuiven we door naar de toekomst.

### Gasverbruik kantoorpand

#### Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

### 4.3. Maatregelen scope 2, elektriciteitsverbruik

#### Kantoorpand

##### Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik door maatregelen als het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de airco's. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

##### Aanschaf energiezuinige apparatuur

Bij de aanschaf of vervanging van elektrische apparatuur zal gekozen worden voor een apparaat met een Energystar label of een goed energielabel. Deze labels tonen aan dat het apparaat zuinig is ten opzichte van vergelijkbare apparaten zonder label of met een slechter label. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

##### Zonnepanelen

Wij hebben vanaf 2017 flink geïnvesteerd in zonnepanelen. Wij zien hierdoor een flinke afname in het elektra verbruik. Wij gebruiken zoveel mogelijk onze eigen opgewekte stroom. Indien het financieel aantrekkelijk wordt om eigen opgewekte ook op te slaan zullen wij dit zeker gaan doen.

##### Groene stroom

Wij hebben inmiddels besloten om alle stroom groen in te kopen.  
(Beslissing MT vanaf 01-10-2022)

## 5. Totaaloverzicht maatregelen

Actie	Verantwoordelijke	Verwachte reductie	Planning / status
<b>Maatregelen reductie brandstofverbruik</b>			
Vervangen voertuigen	A.G.J. Buiting	1% van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO <sub>2</sub> uitstoot. Verder afhankelijk van aantal te vervangen voertuigen en verschil in verbruik tussen de oude en nieuwe voertuigen.	Doorlopend
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	0,5 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO <sub>2</sub> uitstoot.	Gestart in 2020, doorlopend
Controle bandenspanning	A.G.J. Buiting	1 tot 3 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO <sub>2</sub> uitstoot.	Start in 2020
Volgen van een rijvaardigheidstraining	A.G.J. Buiting	-	overweging
<b>Maatregelen reductie gasverbruik</b>			
Verbouwing kantoorpand	A.G.J. Buiting	4 % van het totale gasverbruik en bijhorende CO <sub>2</sub> uitstoot	Verbouwing is voltooid in 2020.
Verlagen stookgrens	A.G.J. Buiting	1 % van het totale gasverbruik en bijhorende CO <sub>2</sub> uitstoot	Uitgevoerd in 2018
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	-	Gestart in 2015, doorlopend
Isoleren wand hal 2	A.G.J. Buiting	Verlaging gasverbruik hal 2	Uitgevoerd in 2017.
Verbouwing werkplaats Broekland	A.G. J. Buiting	Verlaging gasverbruik	2023
<b>Maatregelen reductie elektriciteitsverbruik</b>			
Ledverlichting en aanwezigheids-sensoren kantoorpand	A.G.J. Buiting	2 % van totale elektriciteitsverbruik in Kilowatt evenals de CO <sub>2</sub> uitstoot hiervan.	Verbouwing is voltooid in 2020. Eerst volledige jaar met besparing is 2020.
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	1 % van het totale elektriciteitsverbruik.	Gestart in 2015, doorlopend
Aanschaf energiezuinige apparatuur	A.G.J. Buiting	Afhankelijk van aantal producten dat vervangen wordt en verschil in verbruik.	Start in 2019
Onderzoek naar plaatsen zonnepanelen	A.G.J. Buiting	Afhankelijk van aantal zonnepanelen	Start in 2018 afgrond in 2019
Groene stroom contract afsluiten	A.G.J. Buiting	100% op de CO <sub>2</sub> uitstoot van het elektriciteitsverbruik	2022

## 6. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld in de voortgangsrapportages.

### *Interne en externe audits*

De interne en externe audits worden gedurende het jaar gehouden. Tijdens de audits worden de processen binnen Buiting getoetst op basis van het managementsysteem. De rapporten van de audits worden met de betrokken medewerkers en de directie. Tevens worden de resultaten van de audits opgenomen in de jaarlijkse directiebeoordeling.

### *Directiebeoordeling*

De directiebeoordeling vindt jaarlijks plaats. In de directiebeoordeling wordt het KAM managementsysteem, waar het energiemangementprogramma onderdeel van uit maakt, beoordeeld door de directie van Buiting.

In de directiebeoordeling komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Resultaten van interne audits
- Resultaten van externe audits
- Status en evaluatie van corrigerende maatregelen preventieve maatregelen
- Evaluatie van projecten
- Evaluatie van klachten en overige terugkoppeling van klanten
- VGM- werkplekinspecties
- Opleidingen
- VGM- bijeenkomsten
- Status VGM- RI&E en voortgang plan van aanpak
- Periodiek medisch onderzoek
- VGM- incidenten
- Verbetermaatregelen
- Interne en externe ontwikkelingen
- Verbetermaatregelen uit voorgaande directiebeoordeling
- Doelstellingen

## 7. Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Dit wordt jaarlijks geëvalueerd in de directiebeoordeling. Wij noemen dit het “VCA overleg “

## 8. Referentie ISO 50001:2018.

Deze maatregelen zijn opgesteld in overeenstemming met de ISO50001:2018. In de onderstaande tabel wordt volgens Harmonisatiebesluit ( versie 1.0 ) met als datum 25-01-2021 een toelichting gegeven

Verouderd (ISO 50001:2011)	Correct (ISO 50001:2018)	Locatie Handboek 3.1
§4.4.3	§6.3	Energiebeoordeling (Begrippenlijst, p.15) Eis 2.A.3 (p. 49) Eis 3.B.2 (p. 68, 2x)
§A.4.3	§A.6.3	Eis 2.A.3 (p. 49)
§4.4.6	§6.2	Eis 3.B.2 (p. 68, 2x)
§4.6.1	§6.6 en §9.1	Eis 3.B.2 (p. 68, 2x)
§4.6.4	§10.1	Eis 3.B.2 (p. 68, 2x)
“Monitoring, meting en analyse”	“Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemanagementsysteem” en “Plannen voor verzamelen van energiedata”	Eis 3.B.2 (p. 68)
“Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen”	“Afwijkingen en corrigerende maatregelen”	Eis 3.B.2 (p. 68)