

Buiting Machinebouw & Staalconstructie B.V.



Energie management actieplan 2020

Buiting Machinebouw en Staalconstructie B.V.

**CO₂ Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan
Buiting Machinebouw en Staalconstructie B.V.**

Buiting Machinebouw & Staalconstructie B.V.

Vestiging Broekland:

Van Dongenstraat 42
8107 AG Broekland
Tel: 0570- 53 10 10

IBAN nr NL32RABO 0312 8667 71
KvK Zwolle 38023993

Vestiging Almelo:

Darwin 13
7609 RL Almelo
Tel: 0546- 53 65 20

BTW nr. NL.8052.97.911.B01
E-mail: info@buitingstaalbouw.nl
www.buitingstaalbouw.nl



Verantwoording

Titel	CO ₂ Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan Buiting Machinebouw en Staalconstructie B.V.
Periode	1-1-2017 tot en met 25-06-2020
Revisie Datum Auteur(s)	1.0 H. Neulen R. Hendriks
Gecontroleerd en goedgekeurd door Datum controle en goedkeuring	Dhr. A.G.J. Buiting 25 juni 2020
Contact	Van Dongenstraat 42 8107 AG Broekland T (+31 570 53 10 10) E Info@buitingstaalbouw.nl



- Milieu
- Betrokkenheid
- Mensenrechten
- Eerlijk zaken doen
- Eindgebruikersbelangen
- Arbeidsomstandigheden



gecertificeert t/m EXC4



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Uitgangspositie en ambitieniveau	3
3. Reductiedoelstellingen	4
3.1. Scope 1 Reductie brandstofverbruik.....	4
3.2. Scope 2 Reductie elektraverbruik.....	5
4. Plan van aanpak.....	5
4.1. Maatregelen scope 1, brandstofverbruik	5
4.2. Maatregelen scope 2, elektriciteitsverbruik.....	7
5. Totaaloverzicht maatregelen	8
6. Monitoring en meting	9
7. Afwijkingen en corrigerende maatregelen.....	9

1. Inleiding

Buiting Machinebouw en Staalconstructie B.V., hierna te noemen Buiting, zet zich in om de CO₂ uitstoot te verminderen. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen vindt Buiting het belangrijk om een bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Er zijn daarom reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld om de CO₂ uitstoot in de periode 2020-2022 te verminderen. De Carbon Footprint analyse van 2017 geldt als referentiepunt voor het CO₂ emissiebeleid waartegen de reducties kunnen worden afgezet.

2. Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport maatregelenlijst 2020

Drie categorie A maatregelen, één categorie B en één categorie C maatregel zijn al geïmplementeerd. Drie maatregelen zijn niet van toepassing voor Buiting. Daarnaast zijn er zes eigen maatregelen geïmplementeerd.

Twee categorie A maatregelen, twee categorie B, één categorie C en één eigen maatregel zijn gepland voor de komende twee jaar. Drie van de mogelijke maatregelen staan nog niet gepland.

Referentie: Benchmark 2019-2020

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Ook moet de positie ten opzichte van sectorgenoten bepaald worden. Daarom is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van drie sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van Buiting.

Diverse maatregelen die in de benchmark zijn benoemd zijn door Buiting al uitgevoerd. Enkele staan gepland voor 2020/2021.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- **Uitvoerbaarheid:**
Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- **Financiële haalbaarheid:**
kosten moeten opgebracht kunnen worden
- **Technologische ontwikkelingen:**
Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Waar mogelijk zal Buiting hier gebruik van maken.

Conclusie

Op basis van bovenstaande analyses beoordeeld Buiting de relatieve uitgangspositie van de organisatie als achterblijver. De relatieve uitgangspositie van de organisatie, na het nemen van de maatregelen, kan als middenmoter worden beschouwd.

De grootste CO₂ reductie kan behaald worden met het inkopen van groene stroom. Dit is daarnaast een maatregel die de meeste vergelijkbare organisaties al hebben ondernomen. Het is dus van belang dat deze maatregel ondernomen wordt bij de contractvernieuwing of eventueel eerder.

3. Reductiedoelstellingen

Buiting heeft als hoofdoelstelling om in 2022 de totale CO₂ uitstoot te verminderen met 40% ten opzichte van het basisjaar 2017. Dit komt neer op een besparing van 239.36 ton CO₂ in 2022 ten opzichte van 2017. Per jaar is deze doelstelling als volgt verdeeld:

Jaar	Totale afname in ton CO ₂
2020	40
2021	40
2022	40

Om deze hoofdoelstelling te verwezenlijken zijn per scope een aantal reductiedoelstellingen vastgesteld.

Er is gekozen voor 2017 als basisjaar omdat wij vanaf dat jaar actief met onze CO₂ reductie bezig zijn.

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van Buiting wordt veroorzaakt door het brandstof- en elektriciteitsverbruik. De CO₂ uitstoot van het brandstof- en elektriciteitsverbruik was in 2017 71% van de totale CO₂ uitstoot. Het verminderen van het brandstof- en elektriciteitsverbruik is dan ook één van de belangrijkste doelstellingen voor de komende jaren.

3.1. Scope 1 Reductie brandstofverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

Het brandstofverbruik van de bedrijfswagens reduceren met 1,5% in zowel brandstofverbruik als CO₂ uitstoot.. Het benzineverbruik wordt hier niet meegerekend omdat deze brandstof slechts gebruikt wordt voor vervangend vervoer.

Jaar	Doelstelling brandstofverbruik	Verklaring
2020	0,5% reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.
2021	1 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.
2022	1,5 % reductie in zowel brandstofverbruik als CO ₂ uitstoot per voertuig ten opzichte van 2019	Bewustwording, zuinigere voertuigen, controle bandenspanning.

Reductie gasverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

Het gasverbruik reduceren met 10% in zowel gasverbruik als CO₂ uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2017..

Jaar	Doelstelling gasverbruik	Verklaring
------	--------------------------	------------

2020	5 % reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2017	Verbouwing van kantoor; inclusief isolatiemaatregelen
2021	3 %reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2017	Beter isolatie van de werkplaats
2022	2% reductie in zowel gasverbruik als CO ₂ uitstoot per graaddag ten opzichte van 2017	Nog betere bewustwording

3.2. Scope 2 Reductie elektraverbruik

Doelstellingen 2020-2022:

- Het elektriciteitsverbruik in kilowatt reduceren met 15% ten opzichte van 2017.
- De CO₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik te reduceren met 50% ten opzichte van 2017 door het inkopen van groene stroom.

Jaar	Doelstelling elektriciteitsverbruik	Verklaring
2020	5 % reductie elektriciteitsverbruik & CO ₂ uitstoot per m ² kantooroppervlak (ten opzichte van 2017)	<ul style="list-style-type: none"> - Interne verbouwing inclusief led verlichting - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.
2021	2 % reductie elektriciteitsverbruik & CO ₂ uitstoot per m ² kantooroppervlak (ten opzichte van 2017)	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de lift en airco's. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel. - Inkoop groene stroom
2022	2 % reductie elektriciteitsverbruik & CO ₂ uitstoot per m ² kantooroppervlak (ten opzichte van 2017)	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bewust maken van hun energieverbruik. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om zuinig om te gaan met energieverbruik, zoals het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de airco's. - Bij aanschaf nieuwe producten kiezen voor modellen met Energiestart label of een goed energielabel.

4. Plan van aanpak

Om de doelstellingen te behalen staan er per scope diverse maatregelen gepland. Deze worden hieronder nader toegelicht.

4.1. Maatregelen scope 1, brandstofverbruik

Brandstofverbruik wagenpark

Vervanging voertuigen

Het vervangen van voertuigen door schonere voertuigen is de belangrijkste maatregelen voor het reduceren van brandstofverbruik van het wagenpark. Bij Buiting zijn alle voertuigen in eigen beheer. Ze worden vervangen als de voertuigen voldoende afgeschreven zijn, de reparatiekosten te hoog worden of total loss zijn. Hierdoor is er weinig invloed op het brandstofverbruik. De reductiedoelstelling is hierdoor niet hoog voor het brandstofverbruik.

Bewustwording

Het is nog niet zeker of er in 2020, 2021 en 2022 nog meer voertuigen vervangen gaan worden door een zuiniger exemplaar. Daarom is bewustwording een belangrijke maatregelen om brandstofbesparing te behalen. De medewerkers hebben een rijvaardigheidstraining gevolgd in 2017. Daarnaast ontvangen ze twee maal per jaar een nieuwsbrief waarin ze bewust worden gemaakt van 'het nieuwe rijden' en de besparing die dit kan opleveren.

Bandenspanning

Met het op spanning houden van autobanden kan een besparing van 1 tot 3 % behaald worden (handreiking vervoersmanagement 11-2017). Medewerkers zullen de komende jaren middels de nieuwsbrief bewust worden gemaakt over de noodzaak om de bandenspanning regelmatig te controleren en bij te vullen.

Gasverbruik kantoorpand

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

4.2. Maatregelen scope 2, elektriciteitsverbruik

Kantoorpand

Bewustwording

Medewerkers zullen middels nieuwsbrieven gestimuleerd worden om bewust om te gaan met energieverbruik door maatregelen als het uitzetten van de pc's en beeldschermen, het niet gebruiken van de airco's. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

Aanschaf energiezuinige apparatuur

Bij de aanschaf of vervanging van elektrische apparatuur zal gekozen worden voor een apparaat met een Energystar label of een goed energielabel. Deze labels tonen aan dat het apparaat zuinig is ten opzichte van vergelijkbare apparaten zonder label of met een slechter label. De verwachting is dat dit de komende jaren een kleine besparing zal opleveren.

Zonnepanelen

Wij hebben vanaf 2017 flink geïnvesteerd in zonnepanelen. Wij zien hierdoor een flinke afname in het Electra verbruik. Wij gebruiken zoveel mogelijk onze eigen opgewekte stroom. Indien het financieel aantrekkelijk wordt om eigen opgewekte ook op te slaan zullen wij dit zeker gaan doen.

Groene stroom

Wij hebben onze energiecontracten lopen bij Eneco. Wij zullen gaan onderzoeken of de inkoop van groene stroom in plaats van grijze stroom daadwerkelijk iets bijdraagt in de CO2 reductie

5. Totaaloverzicht maatregelen

Actie	Verantwoordelijke	Verwachte reductie	Planning / status
Maatregelen reductie brandstofverbruik			
Vervangen voertuigen	A.G.J. Buiting	1% van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot. Verder afhankelijk van aantal te vervangen voertuigen en verschil in verbruik tussen de oude en nieuwe voertuigen.	Doorlopend
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	0,5 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot.	Gestart in 2020, doorlopend
Controle bandenspanning	A.G.J. Buiting	1 tot 3 % van het totale brandstofverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot.	Start in 2020
Volgen van een rijvaardigheidstraining	A.G.J. Buiting	-	overweging
Maatregelen reductie gasverbruik			
Verbouwing kantoorpand	A.G.J. Buiting	4 % van het totale gasverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot	Verbouwing is voltooid in 2020.
Verlagen stookgrens	A.G.J. Buiting	1 % van het totale gasverbruik en bijhorende CO ₂ uitstoot	Uitgevoerd in 2018
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	-	Gestart in 2015, doorlopend
Isoleren wand hal 2	A.G.J. Buiting	Verlaging gasverbruik hal 2	Uitgevoerd in 2017.
Maatregelen reductie elektriciteitsverbruik			
Ledverlichting en aanwezigheids-sensoren kantoorpand	A.G.J. Buiting	2 % van totale elektriciteitsverbruik in Kilowatt evenals de CO ₂ uitstoot hiervan.	Verbouwing is voltooid in 2020. Eerst volledige jaar met besparing is 2020.
Bewustwording bij medewerkers	A.G.J. Buiting /	1 % van het totale elektriciteitsverbruik.	Gestart in 2015, doorlopend
Aanschaf energiezuinige apparatuur	A.G.J. Buiting	Afhankelijk van aantal producten dat vervangen wordt en verschil in verbruik.	Start in 2019
Onderzoek naar plaatsen zonnepanelen	A.G.J. Buiting	Afhankelijk van aantal zonnepanelen	Start in 2018 afgrond in 2019
Groene stroom contract afsluiten	A.G.J. Buiting	50% op de CO ₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik	2020/2021

6. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld in de voortgangsrapportages.

Interne en externe audits

De interne en externe audits worden gedurende het jaar gehouden. Tijdens de audits worden de processen binnen Buiting getoetst op basis van het managementsysteem. De rapporten van de audits worden met de betrokken medewerkers en de directie. Tevens worden de resultaten van de audits opgenomen in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt jaarlijks plaats. In de directiebeoordeling wordt het KAM managementsysteem, waar het energiemangementprogramma onderdeel van uit maakt, beoordeeld door de directie van Buiting.

In de directiebeoordeling komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Resultaten van interne audits
- Resultaten van externe audits
- Status en evaluatie van corrigerende maatregelen preventieve maatregelen
- Evaluatie van prestaties van leveranciers en onderaannemers
- Evaluatie van projecten
- Evaluatie van klachten en overige terugkoppeling van klanten - Opleidingen
- VGM- werkplekinspecties
- VGM- bijeenkomsten
- Status VGM- RI&E en voortgang plan van aanpak
- Periodiek medisch onderzoek
- VGM- incidenten
- Verbetermaatregelen
- Interne en externe ontwikkelingen
- Verbetermaatregelen uit voorgaande directiebeoordeling
- Doelstellingen

7. Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Dit wordt jaarlijks geëvalueerd in de directiebeoordeling. Wij noemen dit het “VCA overleg “